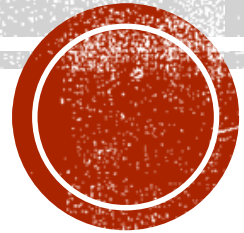
HACIENDO CAMINO EN EL S.XXI:

el reto de adaptarse al turismo de masas



Departamento de Geografía
Departamentu de Xeografía
Department of Geography

25 compostela
1994-2019
GROUP OF UNIVERSITIES
GRUPO DE UNIVERSIDADES

galicia
o bo camiño

Presentación



Departamento de Geografía, Universidad de Oviedo

Contexto geográfico

Provincia de Pontevedra: ***940.927 habitantes***

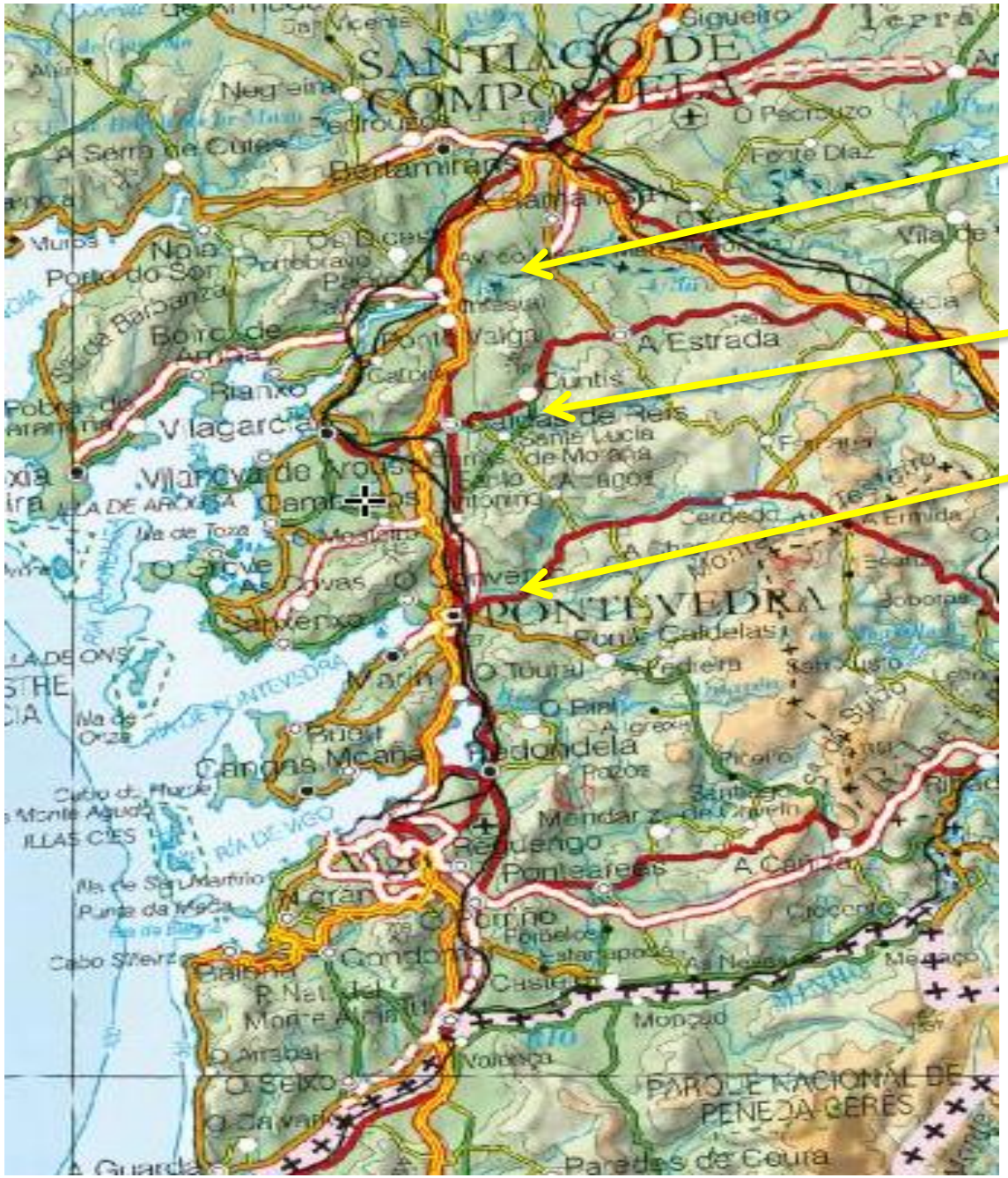




Provincia de A Coruña: ***1.121.484 habitantes***

Datos clave

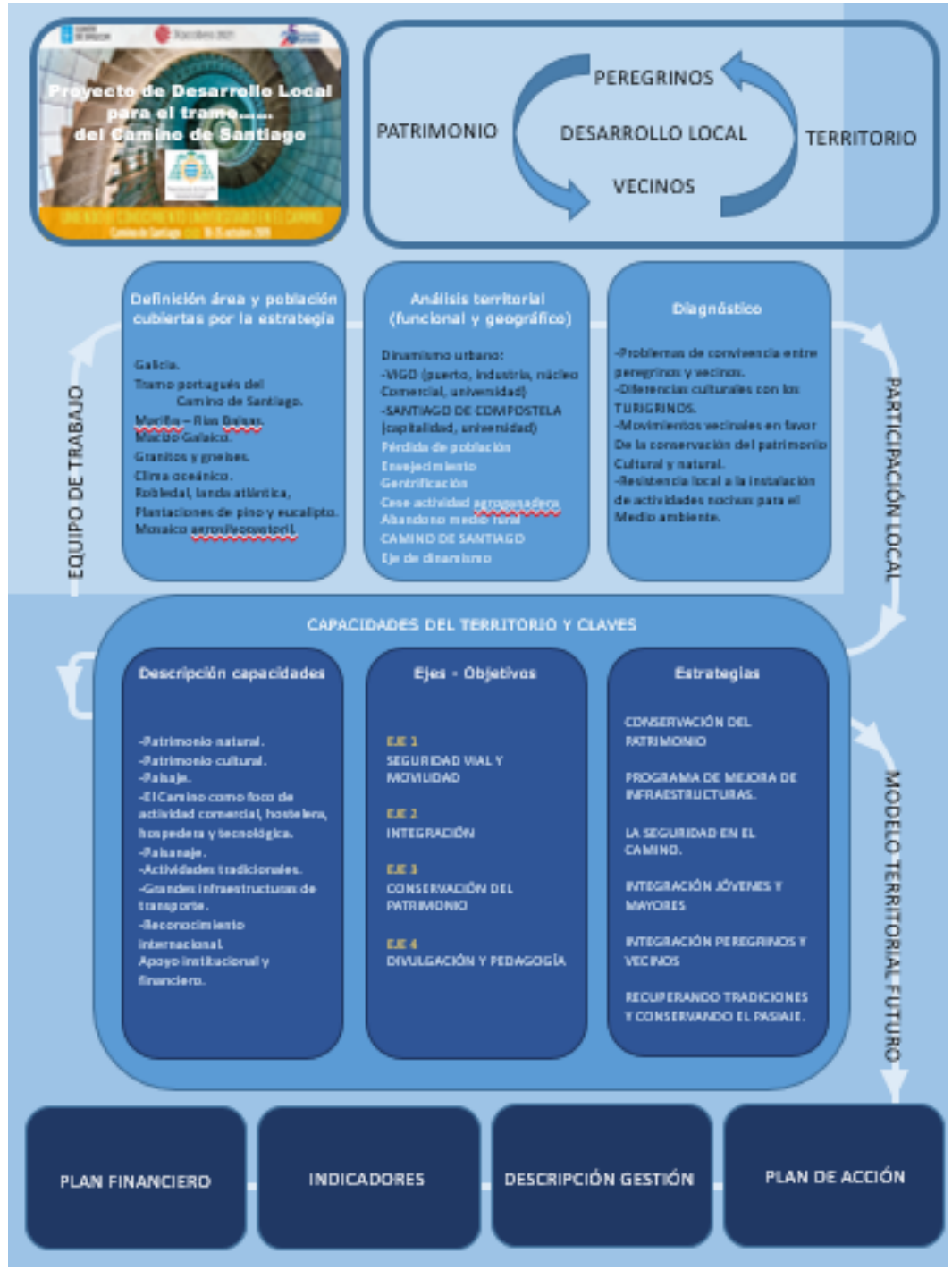
- Transcurre por la Mariña y las Rías Baixas del Macizo Galaico.
- Suelos arenosos y silíceos.
- Clima oceánico.
- Formaciones vegetales como robles y castaños (autóctonos), y pinos y eucaliptos (repoblación).



Río Ulla

Río Umia

Río Lérez


Proyecto de Desarrollo Local para el tramo..... del Camino de Santiago
PATRIMONIO
PEREGRINOS
DESARROLLO LOCAL
VECINOS
TERRITORIO
EQUIPO DE TRABJO
Definición área y población cubiertas por la estrategia
Galicia.
Tramo portugués del Camino de Santiago.
Morriña – Rías Baixas.
Mundo Galaico.
Granitos y gneises.
Clima oceánico.
Robledal, landa atlántica,
Plantaciones de pino y eucalipto.
Mosaico agroforestal.
Análisis territorial (funcional y geográfico)
Dinamismo urbano:
-VIGO (puerto, industria, núcleo Comercial, universidad)
-SANTIAGO DE COMPOSTELA (capitalidad, universidad)
Pérdida de población
Envejecimiento
Gentrificación
Cese actividad agropecuaria
Abandono medio rural
CAMINO DE SANTIAGO
Eje de dinamismo
Diagnóstico
-Problemas de convivencia entre peregrinos y vecinos.
-Diferencias culturales con los TURIGRINOS.
-Movimientos vecinales en favor De la conservación del patrimonio Cultural y natural.
-Resistencia local a la instalación de actividades nocivas para el Medio ambiente.
PARTICIPACIÓN LOCAL
CAPACIDADES DEL TERRITORIO Y CLAVES
Descripción capacidades
-Patrimonio natural.
-Patrimonio cultural.
-Paisaje.
-El Camino como foco de actividad comercial, hostelera, hospedera y tecnológica.
-Paisanaje.
-Actividades tradicionales.
-Grandes infraestructuras de transporte.
-Reconocimiento internacional.
Apoyo institucional y financiero.
Ejes - Objetivos
EJE 1
SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
EJE 2
INTEGRACIÓN
EJE 3
CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO
EJE 4
DIVULGACIÓN Y PEDAGOGÍA
Estrategias
CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO
PROGRAMA DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS.
LA SEGURIDAD EN EL CAMINO.
INTEGRACIÓN JÓVENES Y MAYORES
INTEGRACIÓN PEREGRINOS Y VECINOS
RECUPERANDO TRADICIONES Y CONSERVANDO EL PASAJE.
MODELO TERRITORIAL FUTURO
PLAN FINANCIERO
INDICADORES
DESCRIPCIÓN GESTIÓN
PLAN DE ACCIÓN


EQUIPO DE TRABAJO
Definición área y población cubiertas por la estrategia
Galicia.
Tramo portugués del Camino de Santiago.
Mariña – Rías Baixas.
Macizo Galaico.
Granitos y gneises.
Clima oceánico.
Robledal, landa atlántica,
Plantaciones de pino y eucalipto.
Mosaico agrosilvopastoril.
Análisis territorial (funcional y geográfico)
Dinamismo urbano:
-VIGO (puerto, industria, núcleo Comercial, universidad)
-SANTIAGO DE COMPOSTELA (capitalidad, universidad)
Pérdida de población
Envejecimiento
Gentrificación
Cese actividad agroganadera
Abandono medio rural
CAMINO DE SANTIAGO
Eje de dinamismo
Diagnóstico
-Problemas de convivencia entre peregrinos y vecinos.
-Diferencias culturales con los TURIGRINOS.
-Movimientos vecinales en favor De la conservación del patrimonio Cultural y natural.
-Resistencia local a la instalación de actividades nocivas para el Medio ambiente.
PARTICIPACIÓN LOCAL
CAPACIDADES DEL TERRITORIO Y CLAVES
Descripción capacidades
Ejes - Objetivos
Estrategias


CAPACIDADES DEL TERRITORIO Y CLAVES
Descripción capacidades
-Patrimonio natural.
-Patrimonio cultural.
-Paisaje.
-El Camino como foco de actividad comercial, hostelera, hospedera y tecnológica.
-Paisanaje.
-Actividades tradicionales.
-Grandes infraestructuras de transporte.
-Reconocimiento internacional.
Apoyo institucional y financiero.
Ejes - Objetivos
EJE 1
SEGURIDAD VIAL Y MOVILIDAD
EJE 2
INTEGRACIÓN
EJE 3
CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO
EJE 4
DIVULGACIÓN Y PEDAGOGÍA
Estrategias
CONSERVACIÓN DEL PATRIMONIO
PROGRAMA DE MEJORA DE INFRAESTRUCTURAS.
LA SEGURIDAD EN EL CAMINO.
INTEGRACIÓN JÓVENES Y MAYORES
INTEGRACIÓN PEREGRINOS Y VECINOS
RECUPERANDO TRADICIONES Y CONSERVANDO EL PASIAJE.
MODELO TERRITORIAL FUTURO

Seguridad Vial: Implantación de elementos de seguridad para el peregrino (pasarelas, pasos subterráneos o semáforos)

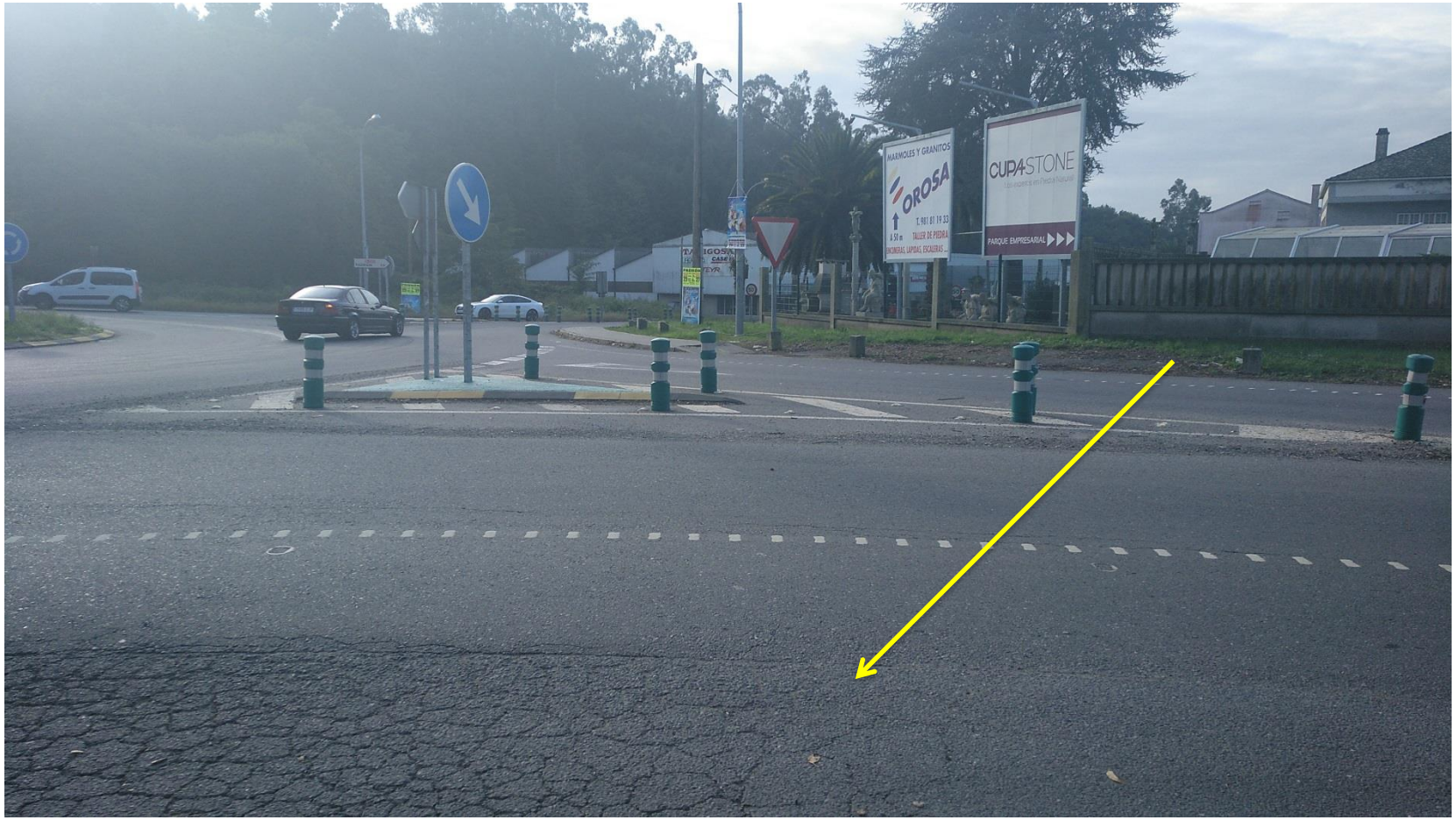




Seguridad Vial: Ausencia de elementos protectores frente a la invasión de las líneas férreas; proponiendo la implantación de componentes divisorios.



Ausencia de un elemento separador entre la calzada utilizada por vehículos a motor y el recorrido del camino, suponiendo un alto riesgo para los peregrinos, que discurren en el sentido contrario al de los automóviles. Como propuesta, cabría señalar la implantación de quitamiedos o barreras que diferencien ambos espacios.



Cruce de la calzada sin ningún tipo de señalización para los peregrinos. Implantación de elementos de seguridad como pasos de peatones y semáforos con activación por botón.



Implantación de paso de peatones, incluso proponiendo el uso de badenes en la calzada, a propósito de que los vehículos aminoren su velocidad.







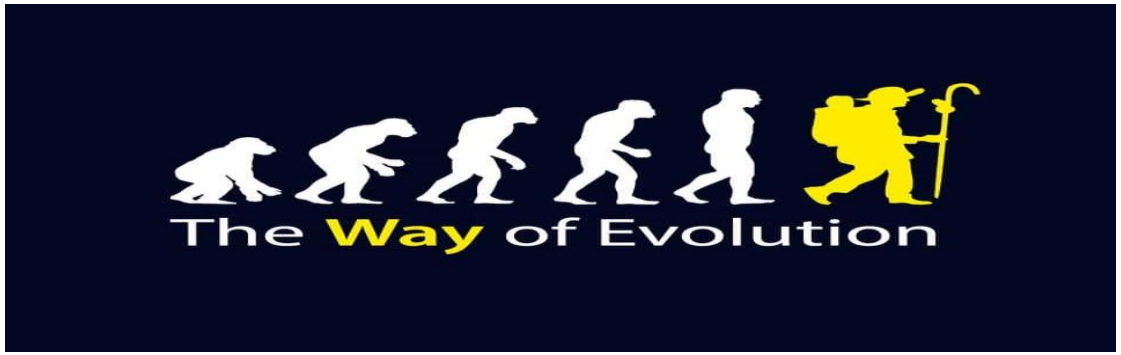
Resistencia vecinal ante la implantación de actividades económicas, principalmente industriales, nocivas para el medio natural.



Combinación de usos del suelo: uso agrícola en decadencia junto a otro en crecimiento. En contraste con un uso industrial.

EJE II: INTEGRACIÓN SOCIAL

- **Creación de una red de escuelas-taller por los tramos del Camino.**
- **Promover la participación de la población local con la integración del peregrino.**
- **Implantación de la industria ligera y sostenible medioambientalmente.**
- **Ampliación y mejora de los servicios públicos: educación y sanidad.**



DATOS DE PEREGRINAJE ENTRE 2004-2018

AÑO	N.º TOTAL DE PEREGRINOS
2004	179.944
2008	125.141
2010 (Año Santo)	272.135
2012	192.488
2018	327.378

Fuente: Oficina del peregrino



CONCLUSIONES

- **Buscar la cohesión socio-espacial mediante la mejora de la habitabilidad y del paisaje**
- **Combatir el despoblamiento mediante medidas concretas adaptadas a cada territorio**

